

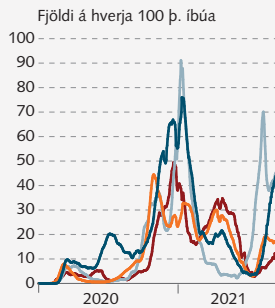
1 Svipmyndir af innlendum og erlendum efnahagsmálum í miðjum heimsfaraldri

Mynd V-1

Vísbendingar um alþjóðleg efnahagssumsvif¹

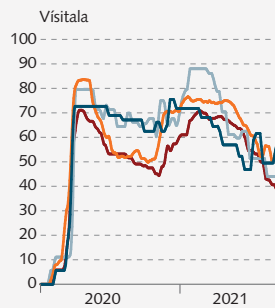
Dagleg ný tilfelli COVID-19²

1. febrúar 2020 - 20. ágúst 2021



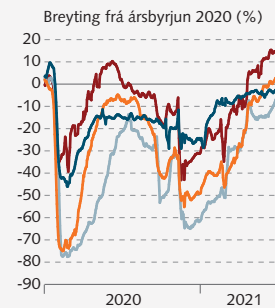
Umfang sóttvarna³

1. janúar 2020 - 20. ágúst 2021



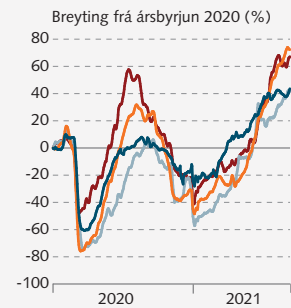
Aðsókn í smásölu og afþreyingu⁴

21. febrúar 2020 - 17. ágúst 2021



Akandi og gangandi umferð⁵

19. janúar 2020 - 20. ágúst 2021



— Bandaríkin — Evrusvæðið — Bretland — Norðurlönd

1. Öll gögn eru 7 daga hreyfanlegt meðaltal. Norðurlönd eru Danmörk, Noregur og Svíþjóð. 2. Staðfest ný smit. 3. Umfang sóttvarna vegur saman ýmsa mælikvarða á hversu hart stjórnvöld ganga fram við að draga úr útbreiðslu COVID-19. 4. Fjöldi heimsóknna á veitingahús, kaffihús, verslunarmiðstöðvar, skemmtigarða, söfn og kvikmyndahús samkvæmt Google. Breyting frá tímabilinu 3. janúar - 6. febrúar 2020. 5. Akandi og gangandi umferð samkvæmt Apple Mobility Trends. Breyting frá 19. janúar 2020.

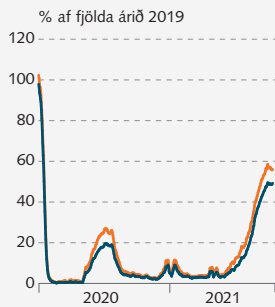
Heimildir: Alþjóðaheilbrigðismálastofnunin, Apple Mobility Trends, Google, Johns Hopkins University, OECD, Oxford COVID-19 Government Response Tracker.

Mynd V-2

Vísbendingar um innlend efnahagssumsvif¹

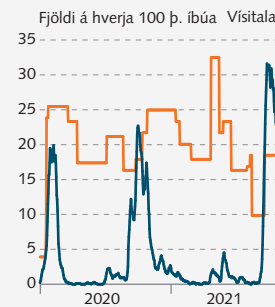
Ferðamenn²

7. mars 2020 - 20. ágúst 2021



Smit og sóttvarnir³

1. mars 2020 - 20. ágúst 2021



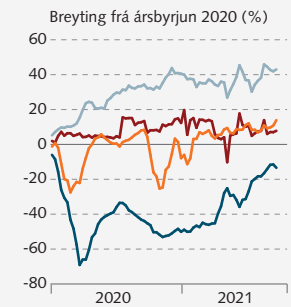
Umferð og kortavelta⁴

1. mars 2020 - 20. ágúst 2021



Útgjöld heimila eftir útgjalda-flokkum⁵

1. mars 2020 - 15. ágúst 2021



— Fjöldi farþega — Fjöldi ferðamanna án skiptifarþega — Fjöldi staðfesta smita (v. ás) — Umfang sóttvarna (h. ás) — Akandi umferð — Velta innlendra greiðslukorta — Ýmis þjónusta — Föt og fylgihlutir — Heimilisútgjöld — Nauðsynjavörur

1. Öll gögn eru 7 daga hreyfanlegt meðaltal nema umfang sóttvarna (frumgögn), akandi umferð (14 daga) og velta innlendra greiðslukorta og útgjöld eftir útgjalda flokkum (28 daga). 2. Fjöldi farþega sem fóru daglega um Keflavíkurflugvöll. Tölur fyrir árið 2019 eru án farþega WOW Air. 3. Umfang sóttvarna vegur saman ýmsa mælikvarða á hversu hart stjórnvöld ganga fram við að draga úr útbreiðslu COVID-19. 4. Akandi umferð er dagleg umferð um Hafnarfjarðarveg sunnan Kópavogslækjar, Reykjanesbraut við Dalveg í Kópavogi og Vesturlandsveg ofan Ártúnsbrekku. Breyting frá meðaltali jan.-feb. 2020. Greiðslukortatölur eru samtala debet- og kreditkorta útgefinna af innlendum aðilum, árstíðarleiddrétt. Breyting frá meðaltali jan.-feb. 2020. 5. Ýmis þjónusta á við veitingastaði, leikhús, líkamsræktarstöðvar, ferðalagaútgjöld o.fl. Heimilisútgjöld eiga við kaup á raftækjum, húsgögnum og í byggingavöruverstunum, árstíðarleiddrétt gögn. Breyting frá meðaltali jan.-feb. 2020.

Heimildir: Covid.is, Hagstofa Íslands, Isavia, Markaðsvakt Meniga, Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Vegagerðin, Seðlabanki Íslands.

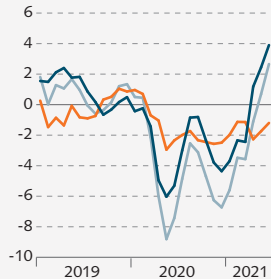
Mynd V-3

Viðbendingar af innlendum vinnumarkaði¹

Atvinna og vinnutími

Janúar 2019 - júní 2021

Breyting frá fyrra ári (%)

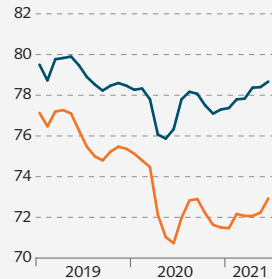


— Fjöldi starfandi
— Meðalvinnutími
— Heildarvinnustundir

Atvinnuþátttaka og hlutfall starfandi^{1,2}

Janúar 2019 - júní 2021

% af mannfjölda 16-74 ára

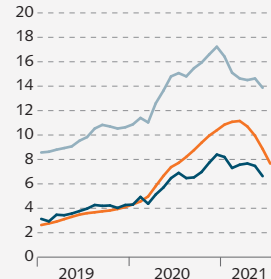


— Atvinnuþátttaka
— Hlutfall starfandi

Atvinnuleysi og slaki á vinnumarkaði^{2,3}

Janúar 2019 - júlí 2021

%



— Atvinnuleysi
— Skráð atvinnuleysi
— Slaki á vinnumarkaði

Langtímaatvinnuleysi⁴

Janúar 2008 - júlí 2021

% af mannafla



1. Tölur úr vinnumarkaðsöskönnun Hagstofu Íslands nema skráð atvinnuleysi (án hlutabóta) og langtímaatvinnuleysi sem eru frá Vinnuálastofnun. Þriggja mánaða hreyfanlegt meðaltal. 2. Árstíðarleiðréttar tölur. 3. Atvinnuleysi sýnt sem hlutfall af mannafla en slaki á vinnumarkaði sem hlutfall af mannafla með mögulegri viðbót. 4. Fjöldi einstaklinga sem hefur verið á atvinnuleysisrá lengur en 12 mánuði.
Heimildir: Hagstofa Íslands, Vinnuálastofnun, Seðlabanki Íslands.