

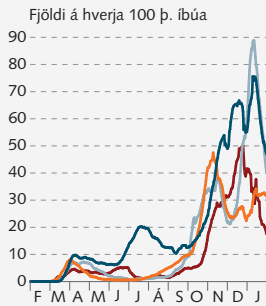
Viðaukar

1 Svipmyndir af innlendum og erlendum efnahagsmálum í miðjum heimsfaraldri

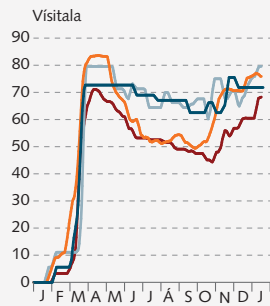
Mynd V-1

Vísbendingar um alþjóðleg efnahagsumsvif¹

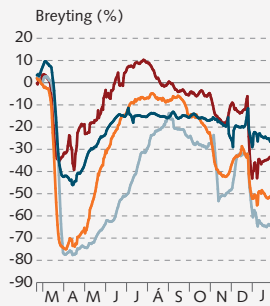
Dagleg ný tilfelli COVID-19²
1. febrúar 2020 - 29. janúar 2021



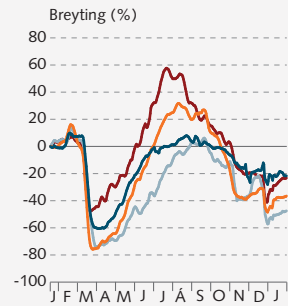
Umfang sóttvarna³
1. janúar 2020 - 25. janúar 2021



Aðsókn í smásölu og afþreyingu⁴
21. febrúar 2020 - 29. janúar 2021



Akandi og gangandi umferð⁵
19. janúar 2020 - 29. janúar 2021



— Bandaríkin — Evrusvæðið — Bretland — Norðurlönd

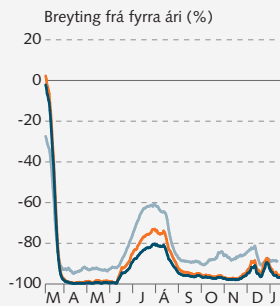
1. Öll gögn eru sjö daga hreyfanlegt meðaltal. Norðurlönd eru Danmörk, Noregur og Svíþjóð. 2. Staðfest ný smit. 3. Umfang sóttvarna vegur saman ýmsa mælikvarða á hversu hart stjórnvöld ganga fram við að draga úr útbreiðslu COVID-19. 4. Fjöldi heimsókna á veitingahús, kaffihús, verslunarmiðstöðvar, skemmtigarða, söfn og kvikmyndahús samkvæmt Google. Breyting frá tímabilinu 3. janúar - 6. febrúar 2020. 5. Akandi og gangandi umferð samkvæmt Apple Mobility Trends. Breyting frá 19. janúar 2020.

Heimildir: Alþjóðaheilbrigðismálastofnunin, Apple Mobility Trends, Google, Johns Hopkins University, OECD, Oxford COVID-19 Government Response Tracker.

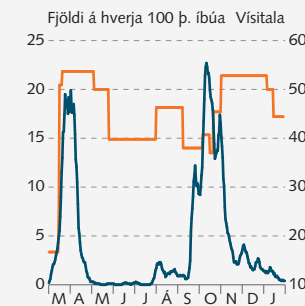
Mynd V-2

Vísbendingar um innlend efnahagsumsvif¹

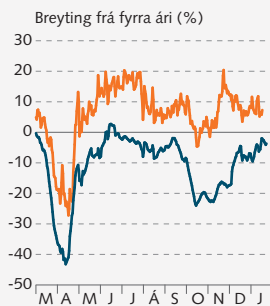
Ferðamenn og útgjöld²
7. mars 2020 - 29. janúar 2021



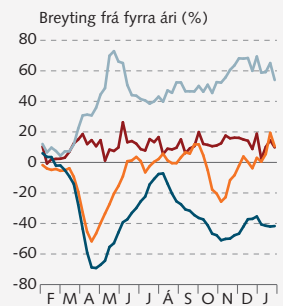
Smit og sóttvarnir³
1. mars 2020 - 29. janúar 2021



Umferð og kortavelta⁴
1. mars 2020 - 29. janúar 2021



Útgjöld heimila eftir útgjalda-flokkum⁵
1. febrúar 2020 - 24. janúar 2021



— Fjöldi farþega
— Fjöldi ferðamanna án skiptifarþega
— Velta erlendra greiðslukorta

— Fjöldi staðfesta smita (v. ás)
— Umfang sóttvarna (h. ás)

— Akandi umferð
— Velta innlendra greiðslukorta

— Ýmis þjónusta
— Föt og fylgihlutir
— Heimilisútgjöld
— Nauðsynjavörur

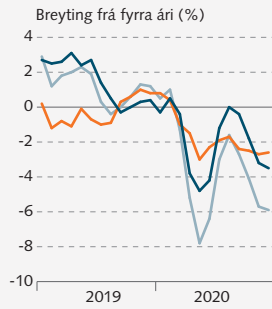
1. Öll gögn eru 7 daga hreyfanlegt meðaltal nema umfang sóttvarna (frumgögn), velta innlendra greiðslukorta, akandi umferð (14 daga hreyfanlegt meðaltal) og útgjöld eftir útgjalda-flokkum (28 daga hreyfanlegt meðaltal). 2. Fjöldi farþega sem fóru daglega um Keflavíkurflugvöll. Tölur fyrir árið 2019 eru án farþega WOW Air. Greiðslukortatölur eru samtala debet- og kreditkorta útgefna af erlendum aðilum. 3. Umfang sóttvarna vegur saman ýmsa mælikvarða á hversu hart stjórnvöld ganga fram við að draga úr útbreiðslu COVID-19. 4. Akandi umferð er dagleg umferð um Hafnarfjarðarveg sunnan Kópavogslækjar, Reykjanesbraut við Dalveg í Kópavogi og Vesturlandsveg ofan Ártúnsbrekku. Greiðslukortatölur eru samtala debet- og kreditkorta útgefna af innlendum aðilum. 5. Ýmis þjónusta á við veitingastaði, leikhús, líkamsræktarstöðvar o.fl. Heimilisútgjöld eiga við kaup á raftækjum, húsgögnum og í byggingavöruslunum.

Heimildir: Covid.is, Hagstofa Íslands, Isavia, Markaðsvakt Meniga, Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Vegagerðin, Seðlabanki Íslands.

Mynd V-3

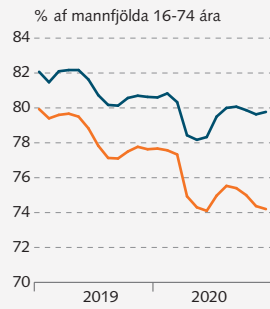
Vísendingar af innlendum vinnumarkaði

Atvinna og vinnutími¹
Janúar 2019 - desember 2020



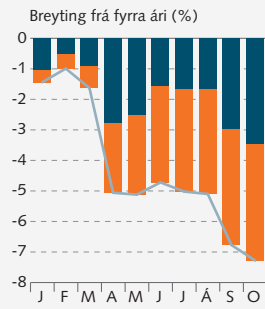
— Fjöldi starfandi
— Meðalvinnutími
— Heildarvinnustundir

Atvinnuþátttaka og hlutfall starfandi^{1, 2}
Janúar 2019 - desember 2020



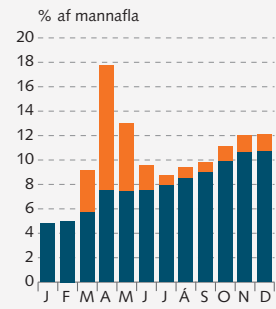
— Atvinnuþátttaka
— Hlutfall starfandi

Launafólk eftir bakgrunni³
Janúar - október 2020



■ Íslenskur bakgrunnur
■ Innflytjendur
— Alls

Skráð atvinnuleysi
Janúar - desember 2020



■ Atvinnuleysi
■ Hlutabætur

1. Byggt á vinnumarkaðskönnun Hagstofu Íslands. Þriggja mánaða hreyfanlegt meðaltal. 2. Árstíðarleiðréttar tölur. 3. Byggt á staðgreiðsluskrá ríkisskattstjóra. Heimildir: Hagstofa Íslands, Vinnuálagstofnun.